LEGENDA:

	———	SVODOVÝ VODIČ AlMgSi ø 8mm
	- - - - - - - -	SVODOVÝ VODIČ FeZn ø 10mm
SZ	◎	SVORKA ZKUŠEBNÍ NAD OCHRANNÝM ÚHELNÍKEM, ZAVÁD. TYČÍ
SK	●	SVORKA KŘÍŽOVÁ
SS	●	SVORKA SPOJOVACÍ
SP1	●	SVORKA PRO PŘIPOJENÍ KOVOVÝCH ČÁSTÍ
SO	●	SVORKA OKAPOVÁ
SJ	●	SVORKA JÍMAČOVÁ SE SPODNÍ A HORNÍ STŘÍŠKOU
ST	●	SVORKA NA POTRUBÍ
OŠ		OZNAČOVACÍ ŠTÍTEK
OÚ		OCHRANNÝ ÚHELNÍK 1,7m
PV 01		PODPĚRA DO ZDIVA
PV 21		PODPĚRA NA PLOCHÉ STŘECHY
	⏚	UZEMNĚNÍ (PÁSEK 30x4mm V ZÁKLADECH)

CELKOVÝ ZEMNÍ ODPOR JEDNOHO ZEMNIČE MUSÍ BÝT MAX. 10 Ohmů, NEBO CELÉ SOUSTAVY 5 Ohmů.
CELÁ BUDOVA LEŽÍ V OCHRANNÉM PROSTORU JÍMACÍHO VODIČE A JÍMACÍ TYČE.

JÍMACÍ VEDENÍ JE ULOŽENO NA PODPĚRÁCH PV 21 A PŘICHYCENO K OPLECHOVÁNÍ SVORKOU SUA.
SVODY BUDOU NAPOJENY NA ZKUŠEBNÍ SVORKY SZ A OCHRANNÉ ÚHELNÍKY.
OBJEKT BYL ZAŘAZEN DO TŘÍDY LPS III.

SPOJE V ZEMI JSOU CHRÁNĚNY ASFALTOVÝM LAKEM, OBALENY JUTOU A ZALITY DO ASFALTOVÉHO LOŽE.
PRO OKRAJ ATIKY V +3,815m JE OCHRANNÝ ÚHEL 72°.

PŘESAHUJÍ–LI NĚKTERÉ ČÁSTI SOUVISEJÍCÍ SE STAVBOU TENTO VYTVOŘENÝ PROSTOR, JE POTŘEBA INSTALOVAT POMOCNÉ TYČOVÉ JÍMAČE.

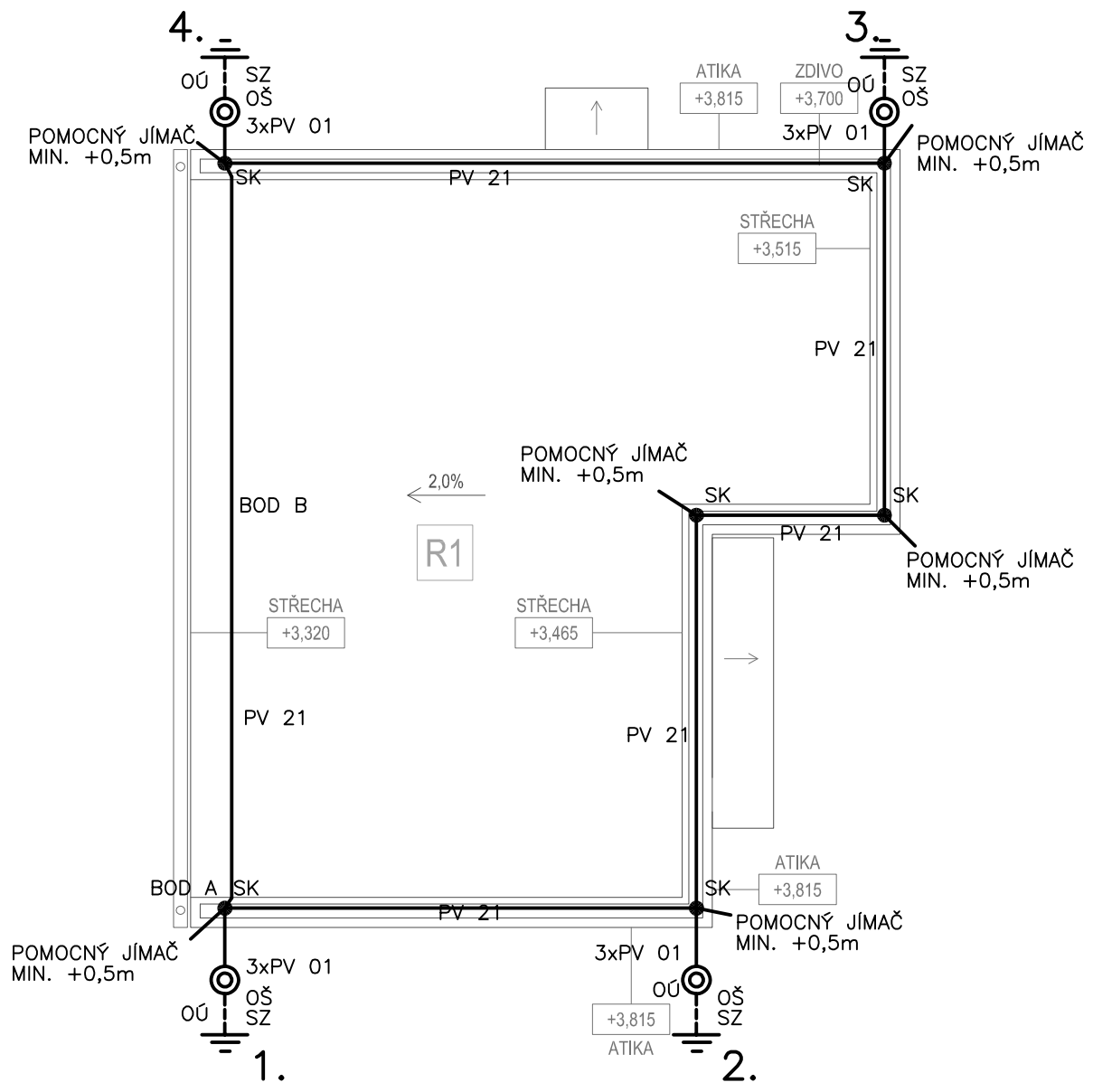
JÍMACÍ SOUSTAVA JE PROVEDENA JAKO ODDÁLENÁ – ÚDER BLESKU JE NAVEDEN DO JÍMACÍHO VEDENÍ.

POKUD NEBUDE MOŽNÉ DODRŽET DOSTATEČNOU VZD. VODIVÝCH ČÁSTÍ OD SVODŮ, JE NUTNÉ PŘEDMĚTY PŘIPOJIT.

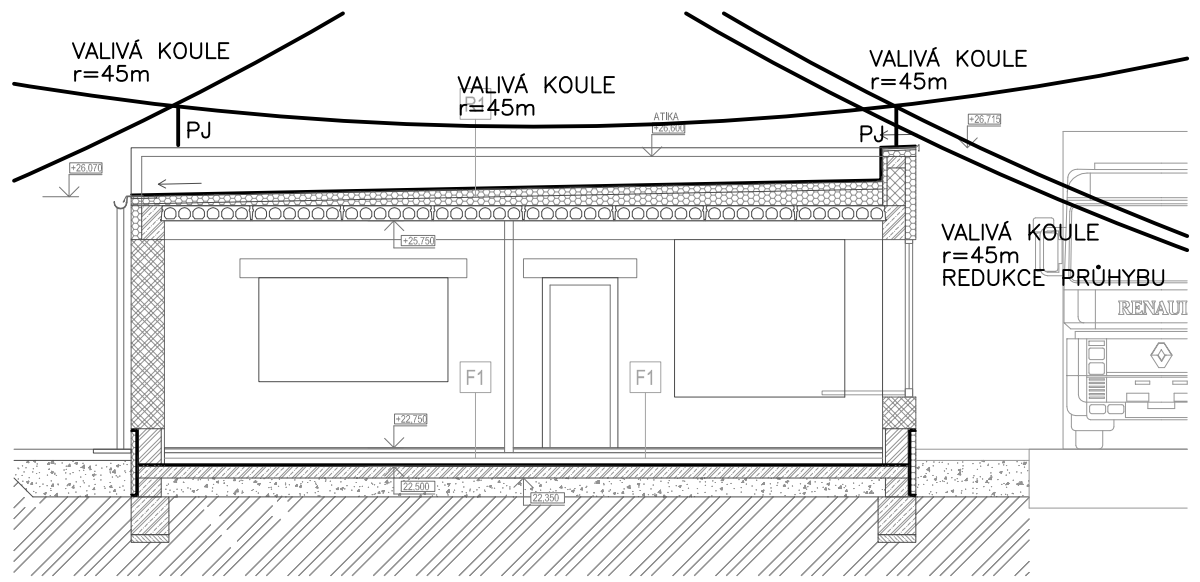
KÓTY URČUJÍ VÝŠKU NAD ROVINOU UZEMNĚNÍ NEBO VÝŠKU NAD POVRCHEM STŘECHY.

MINIMÁLNÍ DOSTATEČNÁ VZDÁLENOST s (PRO TUHÝ MATERIÁL) MEZI VODIVÝMI ČÁSTMI A JÍMACÍ SOUSTAVOU NA ATICE V BODĚ "A" JE 0,13m.
MINIMÁLNÍ DOSTATEČNÁ VZDÁLENOST s (PRO TUHÝ MATERIÁL) MEZI VODIVÝMI ČÁSTMI A JÍMACÍ SOUSTAVOU UPROSTŘED STŘECHY V BODĚ "B" JE 0,37m.

PŮDORYS STŘECHY



POHLED



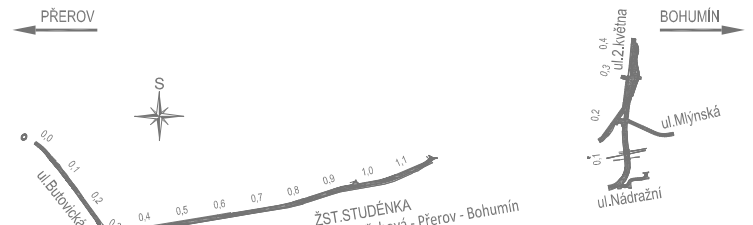
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01/2023	Definitivní odevzdání	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Zhotovitel objektu:	**Dopravní projektování, spol. s r. o.**
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz

Dopravní projektování spol. s r. o.

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista:	Ing. Martin Kubečka

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín, úpravy areálu MSV Metal**		Označení investora: E617-S-4901/2020 Označení zhotovitele: 20138-01-0122
Název části:	Pozemní objekty budov		Označení části: D.2.2.1
Název objektu/dílčí části:	**Vrátnice MSV Metal a.s.** Silnoproud a ochrana před bleskem		Označení objektu/komplexu: **SO 01-15-04.05**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Bleskosvod		Číslo přílohy: **2.003**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Zářecký	Zpracovatel přílohy: Ing. Luboš Novák	Měřítko: 1:100 Formáty: 2xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Moravskoslezký	Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]	TUDU: 1891	**Smluvní datum zpracování: 01/2023**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 1 2 0 4 9 0 1	_ P D P S	_ D 2 2 0 1	_ S O 0 1 1 S 0 4	_ 0 5	_ 2	_ 0 0 3 _ 0 0 0

Prostor pro další informace